

31° GIRO D'ITALIA FEMMINILE INTERNAZIONALE 2.WWT
11 – 19 SETTEMBRE 2020

REGOLAMENTO GIRO ROSA ICCREA 2020

ART. 1 – ORGANIZZAZIONE

Il 31° Giro d'Italia Femminile Internazionale – Giro Rosa ICCREA 2020 organizzato dalla 4 ERRE SSDARL con sede in Sovico Via Don Arrigoni, 3 ed affiliata alla FCI 02M4077 conformemente al regolamento UCI, si svolgerà dal 11 settembre al 19 settembre 2020. Presidente della Società Organizzatrice e Direttore Generale del Giro Rivolta Giuseppe tessera n. 999273D cellulare +39 335 6936362.

ART. 2 – ISCRIZIONI

Avuta conferma della partecipazione, le iscrizioni dovranno essere confermate con bollettino di iscrizione alla Società 4 ERRE SSDARL Via Arrigoni n° 3 CAP 20845 città Sovico (MB) Tel. +39 3356936362 email: segreteria.girorosa@gmail.com - giurivo@alice.it entro 20 giorni dall'inizio della manifestazione.

La squadra, 72 ore prima della gara, deve confermare i nominativi dei corridori titolari e delle riserve.

ART. 3 – TIPO DI CORSA

La corsa è riservata alle atlete della categoria Donne Elite ed è iscritta al calendario UCI classe 2.WWT. La corsa assegna punti secondo quanto previsto dagli artt. 2.10.017, 2.10.032, 2.10.33 e 2.10.34 del Regolamento UCI:

Classifica generale finale

Posiz.	Punti	Posiz.	Punti	Posiz.	Punti	Posiz.	Punti
1	400	11	56	21	16	31	8
2	320	12	48	22	16	32	8
3	260	13	40	23	16	33	8
4	220	14	32	24	16	34	8
5	180	15	28	25	16	35	8
6	140	16	24	26	16	36	8
7	120	17	24	27	16	37	8
8	100	18	24	28	16	38	8
9	80	19	24	29	16	39	8
10	68	20	24	30	16	40	8

Tappe

Posiz.	Punti
1	50
2	40
3	30
4	25
5	20
6	18
7	15
8	10
9	8
10	6

Indossare la maglia di leader della prova per: ogni tappa 8 punti.

Classifica finale di miglior giovane U23

Posiz.	Punti
1	6
2	4
3	2

La manifestazione si svolgerà in dieci tappe, di cui la 1a tappa a cronometro a squadre, per un totale di Km 975,840 così suddivisi:

GIORNO	TAPPA	LOCALITA'
11/09/2020	PRIMA TAPPA	GROSSETO (GR) - GROSSETO (GR) - Cronosquadre - KM 16,8 - H 14:00
12/09/2020	SECONDA TAPPA	CIVITELLA PAGANICO (GR) - ARCIDOSSO (GR) - KM 124,8 - H 12:05
13/09/2020	TERZA TAPPA	SANTA FIORA (GR) - ASSISI (PG) - KM 142,2 - H 12:15
14/09/2020	QUARTA TAPPA	ASSISI (PG) - TIVOLI (RM) - KM 170,3 - H 11:00
15/09/2020	QUINTA TAPPA	TERRACINA (LT) - TERRACINA (LT) - KM 110,3 - H 12:15
16/09/2020	SESTA TAPPA	TORRE DEL GRECO (NA) - NOLA (NA) - KM 97,5 - H 12:05
17/09/2020	SETTIMA TAPPA	NOLA (NA) - MADDALONI (CE) - KM 112,57 - H 12:10
18/09/2020	OTTAVA TAPPA	CASTELNUOVO DELLA DAUNIA (FG) - SAN MARCO LA CATOLA (FG) - KM 91,49 - H 12:10
19/09/2020	NONA TAPPA	MOTTA MONTECORVINO (FG) - MOTTA MONTECORVINO (FG) - KM 109,88 - H 12:15

ART. 4 – PARTECIPAZIONE

Conformemente all'Art. 2.1.005 del regolamento UCI la corsa è a invito, è aperta alle squadre femminili UCI Women Team, con le modalità indicate dall'art. 2.13.006 del Regolamento UCI.

Il numero delle concorrenti per squadra è di minimo 4 e massimo 6 atlete secondo l'art 2.2.003 e 2.2.003bis del Regolamento UCI.

L'Organizzatore, al fine di salvaguardare l'immagine e la reputazione della propria gara, si riserva il diritto di rifiutare, fino al momento della partenza, le atlete o i gruppi sportivi che con i propri atti o dichiarazioni dimostrassero di venire meno ai principi di lealtà sportiva, agli impegni assunti e previsti al paragrafo 1.1.023 del Regolamento UCI.

Le squadre ammesse saranno a carico dell'organizzazione, per vitto e alloggio, a partire dalla cena del 10/09/2020, sino alla colazione del 19/09/2020 ultima tappa o fino al giorno dell'eventuale ritiro.

ART. 5 – SEGRETERIA E OPERAZIONI PRELIMINARI

La segreteria per i preliminari entra in funzione il giorno 10 settembre 2020 dalle ore 14:00 alle ore 16:45.

Il ritiro degli accrediti e la verifica delle licenze da parte dei responsabili tesserati dalle squadre si svolgerà dalle 14:00 alle 16:30 di giovedì 10 settembre 2020 in **GROSSETO (GR), presso il Municipio, Piazza Dante.**

La riunione dei direttori sportivi, organizzata alla presenza dei componenti del Collegio dei Commissari del rappresentante della Struttura Tecnica Federale, è fissata per le ore 17,00 e a seguire la riunione per la sicurezza secondo l'articolo 2.2.034 bis del Regolamento UCI, **presso il Palazzo della Provincia di GROSSETO (GR), Piazza Dante.**

Presentazione team: saranno presentati sul palco giovedì 10 settembre 2020 a partire dalle ore 18:30, **in Piazza Dante a GROSSETO (GR),** seguendo l'ordine orario stilato dall'organizzazione.

ART. 6 – PRELIMINARI DI PARTENZA

Al podio del foglio di firma le partecipanti dovranno presentarsi con la squadra al completo in tenuta da gara (maglia e pantaloncini ufficiali della squadra) secondo art. 2.3.009 del Regolamento UCI.

La firma del foglio di partenza avverrà secondo l'ordine inverso di marcia delle ammiraglie e verrà comunicato dall'Organizzazione giornalmente.

In prossimità della stessa area si raduneranno per il trasferimento in gruppo verso il km zero.

ART. 7 – ORDINE DI PARTENZA PER LA 1° TAPPA (CRONOMETRO A SQUADRE)

Per la tappa di Grosseto (GR) – Grosseto (GR) di venerdì 11 settembre 2020, cronometro a squadre, le partenze avverranno ad intervalli di 3' (minuti). L'ordine di partenza sarà stabilito dall'organizzazione in collaborazione con il Collegio dei Commissari. Il tempo verrà preso sulla 4 atleta della squadra. Le altre componenti saranno accreditate del tempo registrato al loro passaggio sulla linea di arrivo. In caso di incidente nell'ultimo chilometro si applica l'art.2.6.028 UCI.

Questa tappa è valida per la classifica generale individuale. Al termine della tappa verranno assegnate le seguenti maglie:

- maglia rosa: alla prima concorrente della 1a squadra classificata
- maglia ciclamino: alla prima concorrente della 2a squadra classificata
- maglia verde: alla prima concorrente della 3a squadra classificata
- maglia bianca: alla concorrente U23 meglio classificata

La squadra o l'atleta che non si presenterà alla partenza della tappa non potrà prendere parte al Giro.

Ai sensi del regolamento UCI, la squadra dovrà presentarsi per il controllo delle bici almeno 20 minuti prima dell'orario di partenza.

ART. 8 – RADIO CORSA

Le informazioni in corsa "RADIO CORSA" potranno essere ricevute tramite dispositivi di frequenza VHF sul canale 149,850.

ART. 9 – ASSISTENZA TECNICA NEUTRA

Il servizio di assistenza tecnica neutra sarà assicurato dalla ditta VITTORIA con 3 vetture in tutte le tappe e 1 moto attrezzata per tale servizio.

ART. 10 – INCIDENTI DI CORSA NEGLI ULTIMI 3 KM

In caso di caduta, foratura o incidente meccanico debitamente constatato, dopo il passaggio al cartello indicante 3 KM ALL'ARRIVO, sarà applicato l'art. 2.6.027 Regolamento UCI.

Le disposizioni indicate non verranno applicate durante le seguenti tappe:

- 2a Tappa 12/09/2020: CIVITELLA PAGANICO (GR) - ARCIDOSSO (GR)
- 3a Tappa 13/09/2020: SANTA FIORA (GR) - ASSISI (PG)
- 4a Tappa 14/09/2020: ASSISI (PG) - TIVOLI (RM)
- 8a Tappa 18/09/2020: CASTELNUOVO DELLA DAUNIA (FG) - SAN MARCO LA CATOLA (FG)
- 9a Tappa 19/09/2020: MOTTA MONTECORVINO (FG) - MOTTA MONTECORVINO (FG)

ART. 11 – TEMPI MASSIMI

In funzione delle caratteristiche delle tappe e delle loro difficoltà, i tempi massimi sono variabili e stabiliti come segue:

- TAPPA 1 (CRONOMETRO A SQUADRE) 50%
- TAPPE 2 – 3 – 5 – 6 – 7 – 8 – 9 PERCORSO ONDULATO O PIANO 15%
- TAPPE 4 PERCORSO ONDULATO IMPEGNATIVO 20%

Conformemente al Regolamento UCI, il Collegio dei Commissari può prolungare i tempi massimi, dopo consultazione con l'Organizzazione.

ART. 12 – PASSAGGIO A LIVELLO

Per eventuali passaggi a livello – che saranno segnalati sulla tabella - chilometrica di marcia e segnalati lungo il percorso di gara da appositi pannelli, vale quanto previsto dagli articoli 2.3.034 e 2.3.035 del regolamento UCI.

ART. 13 – CLASSIFICHE – ABBUONI – RITIRI

Sono stabilite le seguenti classifiche:

- CLASSIFICA INDIVIDUALE A TEMPO
- CLASSIFICA INDIVIDUALE A PUNTI
- CLASSIFICA DELLA MONTAGNA
- CLASSIFICA DELLA MIGLIOR GIOVANE U23
- CLASSIFICA A SQUADRE

Rilevazione dei tempi cronometraggio

La gara è a tempi; i tempi saranno rilevati secondo quanto previsto dai regolamenti UCI / FCI o programma di corsa. La rilevazione sarà fatta a cura dei cronometristi ufficiali.

Classifica generale individuale a tempi – MAGLIA ROSA ICCREA

La classifica generale individuale a tempi è stabilita per la somma dei tempi (compresi eventuali abbuoni e penalità) registrati dai cronometristi secondo gli articoli 2.6.014 e 2.6.015 del Regolamento UCI.

La concorrente prima della Classifica generale individuale a tempi indossa la maglia di colore ROSA.

In caso di parità di tempo, si applicherà l'articolo 2.6.015 del Regolamento UCI.

Abbuoni

Gli abbuoni validi per la classifica generale individuale sono previsti in tutte le tappe, ad esclusione delle tappe a cronometro (squadre e individuale) secondo gli articoli 2.6.019 / 020 / 021 del Regolamento UCI. Gli abbuoni sono così articolati:

- ad ogni arrivo di tappa sono attribuiti rispettivamente 10'', 6'' e 4'' alle prime tre classificate.
- a ogni traguardo volante sono attribuiti rispettivamente 3'', 2'' e 1'' alle prime tre classificate.

Stage	City	INTERMEDIATE SPRINT	Km
2a	CIVITELLA PAGANICO (GR) - ARCIDOSSO (GR)	<u>Roccalbegna</u> : Via G. Garibaldi	40,100
		<u>Piancastagnaio</u> : Banca TEMA BCC	73,100
3a	SANTA FIORA (GR) - ASSISI (PG)	<u>Perugia</u> : strada Pila S. Martino	107,200
4a	ASSISI (PG) - TIVOLI (RM)	<u>Rieti</u> : Viale L. Matteucci (Betti caffè)	97,800
5a	TERRACINA (LT) - TERRACINA (LT)	<u>Formia</u> : Tomba Cicerone	36,700
6a	TORRE DEL GRECO (NA) - NOLA (NA)	<u>Castel San Giorgio</u> : Via Tenente Lombardi	38,800
7a	NOLA (NA) - MADDALONI (CE)	<u>Maddaloni</u> : Corso 1' Ottobre, 1' passaggio sotto Arrivo	78,000
8a	CASTELNUOVO DELLA DAUNIA (FG) - SAN MARCO LA CATOLA (FG)	<u>Lucera</u> : Via Col di Lana (distributore ESSO)	28,600
9a	MOTTA MONTECORVINO (FG) - MOTTA MONTECORVINO (FG)	<u>Motta Montecorvino</u> : Via Roma (fine 3° giro)	82,500

Classifica a punti – MAGLIA CICLAMINO SMP

Viene istituita una Classifica a Punti attraverso l'addizione dei punti ottenuti in ciascun arrivo di tappa così attribuiti:

15 – 12 – 10 – 8 – 6 – 5 – 4 – 3 – 2 – 1 punti alle prime 10 concorrenti classificate.

La leader della classifica indossa una maglia color CICLAMINO.

Nella 1a tappa, cronometro a squadre, non verranno assegnati punti per la classifica.

In caso di parità di punti si applicherà l'articolo 2.6.017 del Regolamento UCI.

Classifica della montagna (GPM) – MAGLIA VERDE EFFEBIQUATTRO

Viene istituita una classifica generale dei GPM che si disputa sulle seguenti salite:

Tappa	Città di tappa	GPM	Categ.	Km
2a	CIVITELLA PAGANICO (GR) - ARCIDOSSO (GR)	<u>Seggiano</u> : fine II° tratto Strade Bianche	2a Cat.	113,100
3a	SANTA FIORA (GR) - ASSISI (PG)	<u>San Casciano dei Bagni</u> : loc. Celle sul Rigo	3a Cat.	50,800
		<u>Assisi</u> : arrivo	1a Cat.	141,200
4a	ASSISI (PG) - TIVOLI (RM)	<u>Arrone</u> : bivio Eremo Madonna dello Scoglio	3a Cat.	70,800
5a	TERRACINA (LT) - TERRACINA (LT)	<u>Itri</u> : loc. Madonna della Civita	2a Cat.	54,500
		<u>Monte San Biagio</u> : Via Madonna della Ripa	3a Cat.	87,900
6a	TORRE DEL GRECO (NA) - NOLA (NA)	<u>Sarno</u> : Via Bracigliano	3a Cat.	31,000
7a	NOLA (NA) - MADDALONI (CE)	<u>Valle Maddaloni</u> : bivio Santuario S. Michele Arc.	3a Cat.	86,200
		<u>Valle Maddaloni</u> : bivio Santuario S. Michele Arc.	3a Cat.	103,900
8a	CASTELNUOVO DELLA DAUNIA (FG) - SAN MARCO LA CATOLA (FG)	<u>Volturno</u> : Casa Comunale	2a Cat.	50,300
		<u>San Marco La Catola</u> : arrivo	2a Cat.	91,490
9a	MOTTA MONTECORVINO (FG) - MOTTA MONTECORVINO (FG)	<u>Volturno</u> : bivio Roseto	2a Cat.	64,100
		<u>Motta Montecorvino</u> : Via Roma	3a Cat.	107,700

Vengono attribuiti i seguenti punteggi in ciascuna categoria del GPM.

Classifica	1a cat.	2a cat.	3a cat.
1	13	7	5
2	11	5	4
3	9	3	3
4	7	2	2
5	5	1	1

Una classifica generale dei GPM viene determinata dalla somma dei punti ottenuti nei vari GPM; in caso di parità verrà applicata l'art. 2.6.017 del Regolamenti UCI

La leader della classifica indossa una maglia color VERDE.

Classifica delle giovani – MAGLIA BIANCA

La classifica delle giovani è riservata alle atlete Under 23.

La leader della classifica indossa una maglia di colore BIANCO.

La maglia verrà assegnata alla meglio classificata nella Classifica Generale Individuale a tempi.

Nel caso il numero delle atlete U23 sia esiguo, l'Organizzazione può decidere di estendere la classifica fino alle atlete U25.

Classifica a Squadre

Secondo l'art. 2.06.016 del Regolamento UCI, la classifica a squadre si redige per addizione dei tre migliori tempi realizzati dalle atlete di ciascuna squadra, ad eccezione della cronometro a squadre per la quale si sommerà direttamente il tempo registrato da ogni rispettiva squadra.

In caso di parità la discriminante applicata è la somma dei piazzamenti delle loro prime tre atlete di tappa; in caso di ulteriore parità le squadre sono classificate secondo il piazzamento della loro migliore atleta nell'ordine di arrivo.

La classifica generale a squadre si stabilisce mediante la somma dei tempi registrati da ogni squadra nella classifica giornaliera in tutte le tappe disputate. In caso d'ex aequo si applica il seguente criterio discriminante:

- numero dei primi posti nella classifica giornaliera a squadre
- numero dei secondi posti nella classifica giornaliera a squadre
- e così di seguito.

In caso di ulteriore parità le squadre sono classificate seguendo il piazzamento della loro migliore atleta nella classifica generale individuale.

Ogni squadra ridotta a meno di tre atlete è eliminata dalla classifica generale a squadre.

Ogni giorno la squadra leader della classifica indosserà i numeri dorsali con fondo di colore rosso.

Pluralità di maglie

Qualora una concorrente fosse leader di più classifiche, nell'ordine di priorità indicato all'art.13 del presente regolamento, la maglia in corsa dovrà essere portata dalla concorrente che segue nella rispettiva classifica, con l'eccezione per colei che è già titolare di una maglia.

Eventuali premi saranno di spettanza della titolare della maglia.

Ritiri

Le atlete che si ritirano saranno eliminate da tutte le classifiche.

ART. 14 – MONTEPREMI E PREMI SPECIALI

Il 31° GIRO ROSA ICCREA 2020 è dotato di montepremi e premi speciali attribuiti come segue:

Piazzamenti	Cronosquadra - Euro	Tappe – Euro	Classifica Generale – Euro
1	1.200	665	1.330
2	800	400	800
3	600	280	560
4	500	255	510
5	400	240	480
6		215	430
7		180	360
8		155	310
9		155	310
10		155	310
dal 11 al 15		100	200
dal 16 al 20		70	140

PREMI SPECIALI: CLASSIFICA GENERALE (MAGLIA ROSA)

Alle prime tre concorrenti della classifica generale:

Piazzamenti	Ammontare premi lordi – Euro
1	5.000
2	1.000
3	1.000

PREMI SPECIALI: CLASSIFICA A PUNTI (MAGLIA CICLAMINO)

Alle prime tre concorrenti della classifica generale speciale:

Piazzamenti	Ammontare premi lordi – Euro
1	500
2	300
3	250

PREMI SPECIALI: G.P. MONTAGNA (MAGLIA VERDE)

Alle prime tre concorrenti della classifica generale speciale:

Piazzamenti	Ammontare premi lordi – Euro
1	1.000
2	500
3	300

PREMI SPECIALI: CLASSIFICA GIOVANI (MAGLIA BIANCA)

Alla vincitrice della classifica generale speciale:

Piazzamenti	Ammontare premi lordi – Euro
1	1.000

PREMI SPECIALI: CLASSIFICA A SQUADRE

Alle prime tre squadre della classifica generale speciale:

Piazzamenti	Ammontare premi lordi – Euro
1 squadra	1.000
2 squadra	500
3 squadra	500

ART. 15 - CONSEGNA DEI PREMI VINTI

I premi di tappa, classifica generale e premi speciali, saranno erogati direttamente da ACCPI (Associazione Corridori Ciclisti professionisti Italiani) alla fine del 31° GIRO ROSA ICCREA attraverso bonifico bancario ad ogni singola atleta, squadra o delegato.

ART. 16 – ANTIDOPING

Il regolamento antidoping dell'UCI, della FCI e della Legge Italiana si applica integralmente alla presente corsa. Al termine di ogni tappa le atlete interessate all'eventuale controllo medico, secondo le norme UCI, dovranno restare a disposizione per il controllo stesso che sarà effettuato su postazione mobile attrezzata per tale scopo e parcheggiate nelle vicinanze della linea del traguardo. Le concorrenti dovranno presentarsi munite della propria tessera e accompagnate dal proprio D.S. e per le straniere possibilmente un interprete.

ART. 17 – PROTOCOLLO

Conformemente agli articoli 1.2.113 e 2.13.020 del Regolamento UCI, le seguenti atlete si devono quotidianamente presentare al protocollo:

- Le prime 3 atlete classificate della tappa;
- Le leader delle seguenti classifiche annesse: Classifica a tempi – Classifica a punti – Classifica GPM – Classifica giovani

Le interessate si dovranno presentare dopo il loro arrivo direttamente alla zona di premiazione adiacente l'arrivo (entro un tempo massimo di 10 minuti dopo il loro arrivo).

Nella prova a cronometro a squadra, la squadra che detiene il miglior tempo deve fermarsi subito dopo l'arrivo nella zona di premiazione.

A conclusione dell'ultima tappa, sabato 19 settembre 2020 a MOTTA MONTECORVINO (FG) dovranno inoltre presentarsi alla cerimonia di premiazione:

- a. l'atleta leader della classifica UCI Women World Tour Elite
- b. l'atleta leader della classifica UCI Women World Tour Under 23
- c. la prima squadra della classifica a squadre

ART. 18 – REGOLAMENTI

Sono vincolati all'osservanza del presente regolamento e, per quanto non contemplato alle vigenti norme dell'UCI e FCI:

- i corridori, in possesso di licenza di una federazione affiliata all'UCI
- tutte le persone al seguito della manifestazione regolarmente tesserate alla propria federazione in veste riconosciuta dagli organizzatori e da essi ufficializzata.

ART. 19 – PENALITA'

La tabella penalità dell'UCI è l'unica applicabile.

ART. 20 – NUMERI DI GARA

È obbligatorio l'identificazione delle atlete come indicato all'articolo 21.0 delle Norme Attuative FCI.

I numeri saranno forniti dagli organizzatori dopo la verifica licenze. I corridori che eventualmente smarrissero detti numeri, potranno richiederli agli organizzatori al ritrovo di partenza.

ART. 21 - RIFORNIMENTO

Il rifornimento di bevande e cibarie, potrà essere effettuato da persone appiedate o dalle vetture ufficiali al seguito dietro la vettura del presidente del collegio di giuria o di un componente dal 30 km dopo la partenza e sino a 20 km. dall'arrivo. Preliminarmente il collegio dei Commissari ed il direttore dell'organizzazione, adotteranno tutti gli accorgimenti necessari al fine di assicurare l'effettuazione del rifornimento nel caso di percorsi che presentano una successione di salite e discese. Tali accorgimenti verranno portati a conoscenza dei direttori sportivi/tecnici in occasione della riunione preliminare.

Gli eventuali corridori in fuga, fino a che non possono essere assistiti dalle proprie vetture ufficiali, possono essere riforniti di bevande dalla vettura neutra. Il rifornimento tra concorrenti è consentito durante tutta la gara.

ART. 22 – ECOLOGIA

In sintonia con la campagna ecologica caldeggiata dall'UCI ed al fine di non disperdere nella natura il materiale di rifiuto, si fa appello al senso civico dei partecipanti al fine di non gettare rifiuti lungo la strada bensì di disfarsene nell'ambito della zona di rifornimento, dove al bisogno si provvederà alla raccolta. Il mancato rispetto di tale disposizione verrà sanzionata conformemente al regolamento UCI.

ART. 23 – SERVIZIO SANITARIO

Il servizio è diretto da un medico, Dott. Natale Confalonieri, che assumerà tutte le responsabilità connesse al servizio stesso, che durante la corsa viene svolto da un'autovettura e da 3 ambulanze. L'elenco dei centri ospedalieri interessati sarà allegato al presente Regolamento.

ART. 24 - SQUADRE

Le atlete componenti la squadra sono obbligate a portare, delle maglie uguali, è fatta eccezione per le titolari di una maglia di Campione Nazionale o del Mondo o di un'atleta leader di una classifica ufficiale. Ogni squadra ammessa ha l'obbligo di assistere le proprie atlete. Il rifornimento in corsa è a totale carico della squadra.

ART. 25 – DIRETTORI SPORTIVI / TECNICI

Ogni squadra partecipante è diretta da un direttore sportivo/tecnico tesserato per la società stessa, in possesso di una licenza rilasciata da una federazione affiliata alla UCI, valevole per l'anno in corso.

I direttori sportivi/tecnici hanno l'obbligo di:

- presentarsi agli organizzatori per essere accreditati
- presentarsi ai Commissari per la verifica delle tessere
- presentarsi al Direttore di Organizzazione per la registrazione delle vetture della squadra al seguito della gara
- presenziare obbligatoriamente alla riunione tecnica.

I Direttori Sportivi/Tecnici dovranno:

- sorvegliare sul rispetto dei regolamenti da parte dei corridori e del personale addetto alla squadra
- assicurarsi che i propri corridori titolari di eventuali maglie si presentino in tempo utile alla cerimonia protocollare stabilita dall'organizzazione
- comunicare al Commissario d'arrivo, al termine della tappa, il numero dei corridori ritirati
- prendere visione del comunicato relativo al controllo medico e assicurarsi che gli eventuali corridori della squadra convocati si presentino in tempo utile all'ispettore addetto al controllo
- presentarsi in tempo utile a tutte le eventuali convocazioni effettuate dall'Organizzazione o dal Collegio dei Commissari
- **prendere visione del comunicato ufficiale giornaliero che sarà inviato tramite posta elettronica dall'Organizzazione.**

ART. 26 – VETTURE UFFICIALI DELLE SQUADRE AL SEGUITO

Ogni squadra potrà avere al seguito della gara una sola vettura ufficiale, tale diritto sarà valido anche se la squadra avrà una sola concorrente in gara.

I numeri distintivi dell'ordine di marcia delle ammiraglie saranno distribuiti giornalmente dall'organizzazione. L'ordine di marcia delle ammiraglie, per la seconda tappa, sarà determinato dall'esito della 1a tappa - cronometro a squadre. Nelle tappe successive l'ordine di marcia delle ammiraglie sarà stabilito dalla classifica generale.

Il Direttore Sportivo, tesserato per la società, al seguito della gara è il responsabile delle infrazioni commesse dalle persone accreditate.

ART. 27 – CODICE DELLA STRADA

Le concorrenti e i conducenti di tutti gli automezzi accreditati ufficialmente al seguito della corsa, sono tenuti alla rigorosa osservanza del Codice della Strada e alle disposizioni della Direzione Corsa. La manifestazione sarà aperta e chiusa da autovetture recanti il cartello "INIZIO GARA CICLISTICA" e "FINE GARA CICLISTICA".

ART. 28 – PERSONALE AL SEGUITO

Automezzi e moto – gli automezzi, le moto ufficiali e le persone incaricate dei vari servizi, possibilmente tesserati FCI al seguito della manifestazione devono essere muniti di contrassegni di riconoscimento forniti dall'organizzazione. L'organizzatore risponde direttamente per eventuali comportamenti non conformi ai regolamenti UCI/FCI di persone non tesserate a Federazioni riconosciute dall'UCI/FCI.

I corridori partecipanti ed i conducenti di tutti gli automezzi accreditati ufficialmente al seguito della corsa, sono tenuti alla rigorosa osservanza del Codice della Strada e alle disposizioni della Direzione. Non sono ammesse persone di minore età.

ART. 29 – RESPONSABILITA'

Nessuna responsabilità di qualunque natura per danni a persone o cose derivanti da incidenti di autovetture, moto e biciclette al seguito, non di proprietà della 4 ERRE SSDARL o di suoi collaboratori, o per illeciti compiuti da partecipanti alla manifestazione ed a coloro che con la stessa collaborano, è imputabile all'organizzazione.

Per quanto non contemplato, vige il regolamento sportivo dell'UCI e della FCI e le disposizioni di legge dello Stato italiano, a cui appartiene la Società organizzatrice.

Il Direttore Generale
Giuseppe Rivolta



Il Direttore di Corsa
Angelo Salvatore Letizia



Il Direttore di Corsa
Agildo Mascitti

